



Gemeente Zedelgem

B R U
G G E

VLM Regio West vestiging Brugge
Velodroomstraat 28
8200 Brugge
tel. 050 45 81 00
www.vlm.be

datum: 22 december 2014

PERSBERICHT

Tractorsluis maakt Diksmuidse Heirweg fietsvriendelijk

In 2016 wordt het traject van de Diksmuidse Heirweg (op grondgebied Zedelgem) en de Diksmuidse Heerweg (op grondgebied Brugge) tussen de Snellegemsestraat en de Torhoutsesteenweg een weg voor plaatselijk verkeer. De weg wordt zo een fietsvriendelijke weg van en naar Brugge, enkel nog bestemd voor fietsers, wandelaars, ruiters en landbouwvoertuigen. De ingreep kadert in het inrichtingsplan Groene Fietsgordel Brugge.

De gemeentebesturen van Zedelgem en Brugge hebben, op voorstel van de Vlaamse Landmaatschappij, beslist om de Heirweg/Heerweg te onderbreken voor gemotoriseerd verkeer, behalve voor landbouwvoertuigen. Daarvoor wordt in 2016 een tractorsluis op de Diksmuidse Heirweg geplaatst ter hoogte van de Kezelbergstraat. Een tractorsluis is een verhoging in de weg waar auto's niet over kunnen rijden (zie foto als bijlage). Wandelaars, fietsers, ruiters, menners en landbouwvoertuigen kunnen de tractorsluis wel passeren. In noodsituaties kan ook de brandweer voorbij een tractorsluis rijden.

Er wordt ook gezorgd voor de nodige signalisatie. Vóór de sluis worden verkeersborden geplaatst die de sluis signaleren en ook aan het begin van de weg (aan de kruispunten met de Snellegemstraat en Torhoutsesteenweg) zal de weggebruiker erop gewezen worden dat hij zich in een doodlopende straat begeeft, die enkel bedoeld is voor plaatselijk verkeer. Verder zal de sluis 's avonds en 's nachts verlicht worden. De gemeenten zullen het verkeersregime van de straat veranderen in "plaatselijk verkeer". Enkel de doorgang voor niet-gemotoriseerd verkeer en tractoren blijft behouden.

Bewoners van de Diksmuidse Heerweg op grondgebied Brugge kunnen met de auto doorrijden tot aan de tractorsluis, maar zullen de Kezelbergstraat niet langer kunnen bereiken. Om naar Zedelgem te rijden, zullen zij de Torhoutsesteenweg moeten nemen. Op het plan in de bijlage vindt u de locatie van de tractorsluis en de omleidingen.

Eenzijds zal dit van de bewoners van de Diksmuidse Heirweg/Heerweg enige aanpassing vergen in hun verplaatsingsgedrag. Anderzijds zal er in hun straat door de ingreep aanzienlijk minder

autoverkeer rijden, waardoor deze het karakter van een woonstraat krijgt. En uiteraard zullen de bewoners zelf als wandelaar, fietser of ruiter van een grotere verkeersveiligheid kunnen genieten. Het autoverkeer wordt immers langs de hoofdverkeersassen zoals de Torhoutsesteenweg geleid.

Waarom deze ingreep?

De Diksmuidse Heirweg/Heerweg is één van de 10 hoofdassen van de Groene Fietsgordel Brugge waarlangs fietsers de stad Brugge bereiken. De weg is opgenomen in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, dat is een netwerk van 2.000 km in de provincie West-Vlaanderen, bedoeld voor de dagelijkse fietsverplaatsingen. Op dit netwerk wordt met voorrang geïnvesteerd in fietsveiligheid. Uit studies die de Vlaamse Landmaatschappij i.s.m. de gemeente Zedelgem heeft uitgevoerd, is gebleken dat een groot deel van het autoverkeer op de Diksmuidse Heirweg/Heerweg sluipverkeer is. De tractorsluis is bedoeld om dit sluipverkeer te verhinderen en de weg vrij en veilig te maken voor fietsers.

De aanleg van de sluis kadert in het landinrichtingsproject Groene Fietsgordel Brugge. De tractorsluis wordt aangelegd en gefinancierd door de Vlaamse Landmaatschappij met subsidies landinrichting en met financiële inbreng van de gemeente Zedelgem. De Vlaamse Landmaatschappij maakt het technisch ontwerp op in 2015. In 2016 worden de tractorsluis, de verkeersborden en de verlichting geplaatst.

Voor meer informatie:

Karolien Bracke, communicatieverantwoordelijke VLM Regio West, Vestiging Brugge, Velodroomstraat 28, 8200 Brugge, tel. 050 45 81 07 of 0494 56 48 49, karolien.bracke@vlm.be



De Vlaamse Landmaatschappij investeert in de omgevingskwaliteit op het platteland en in het randstedelijk gebied.

Als **Vlaams overheidsagentschap** voert de VLM kleine en grote projecten uit die het **platteland bruisend houden**. We leggen fietspaden aan, helpen boeren juist te bemesten, we maken natuurgebieden toegankelijk, groeperen landbouwpercelen dicht bij de boerderijen, we ondersteunen de lokale economie en dragen zorg voor onze landschappen. We werken hiervoor samen met de mensen uit het gebied, maar ook met andere overheden en organisaties. Die **samenwerking** is voor ons een garantie voor **efficiënte investeringen** in een **betere omgevingskwaliteit**.
